



## اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور



دستور العمل اجرایی آئین نامه حمل و نقل دانش آموزان مدارس در سال تحصیلی ۸۹ - ۸۸ که با همکاری وزارتخانه های کشور ، آموزش و پرورش و راه و ترابری تهیه شده از سوی وزیر کشور برای اجرا ابلاغ شد .

به گزارش روابط عمومی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور، بر اساس ماده یک این دستور العمل ، موسسات با شرکتها و با گروههای پیمان کاری خودروهای حمل و نقل دانش آموزان، اشخاص حقیقی یا حقوقی هستند که با رعایت مقررات مندرج در آئین نامه تا تصویب اساسنامه موسسات حمل و نقل دانش آموزان با دریافت پروانه از شهرداریها یا بخشداریهای مربوط بر حسب مورد به امور حمل و نقل دانش آموزان در داخل یا خارج شهرها اشتغال دارند .

بر اساس تبصره ماده مذکور ، اشخاص حقیقی بر حسب مورد نیاز و دارا بودن شرایط لازم با معرفی آموزش و پرورش و تأیید و اخذ مجوز از شهرداریها و بخشداریهای مربوط می توانند صرفاً در امور حمل و نقل دانش آموزان مدارس فعالیت نمایند .

به موجب این تبصره، این گونه اشخاص بایستی حداکثر طی مدت یک سال تحصیلی در قالب شرکتهای حقوقی ساماندهی شوند و ادامه فعالیت این قبیل اشخاص بدون انطباق وضعیت با شرایط مندرج در آئین نامه مربوطه برای سال های بعد ممنوع می باشد .

همچنین بر اساس این دستور العمل ، حمل دانش آموزان با خودروهای با ظرفیت کمتر از ۴ نفر ممنوع می باشد .

به موجب این دستور العمل ، شهرداریها و بخشداریها بر حسب مورد موظفند با همکاری آموزش و پرورش محل حداکثر تا آخر تیرماه هر سال نسبت به تأمین نیازهای حمل و نقل دانش آموزان مدارس از خودروهای تحت پوشش پیش بینی های لازماً به عمل آورده و مراتب را به آموزش و پرورش اعلام نمایند و چنانچه تعداد مورد نیاز و درخواست آموزش و پرورش اضافه بر ظرفیتها و امکانات شهرداریها و بخشداریها باشد ، شهرداریها و بخشداریها با معرفی کارگروه حمل و نقل دانش آموزان مدرسه با فراخوان محلی و با رعایت مفاد آئین نامه با صدور مجوز لازم نسبت به تأمین کسری خودروهای مورد نیاز اقدام نمایند .

بر اساس ماده دیگر این دستور العمل ، رانندگانی که موظف به ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزان مدارس در ایام و ساعاتی که آموزش و پرورش تعیین می نماید مجاز به ارائه خدمات خصوصی و عمومی دیگر نمی باشند .

همچنین شهرداریها و بر حسب مورد بخشداریها موظفند جهت صدور گواهی صلاحیت رانندگان خودروهای حمل و نقل دانش آموزان از حراست آموزش و پرورش گواهی عدم سوء شهرت رانندگان را دریافت نمایند .

به موجب دستور العمل اجرایی آئین نامه حمل و نقل دانش آموزان مدارس ، کارگروه موضوع ماده ۱۸ آئین نامه در سطح استان عبارتند از : یک نفر نماینده آموزش و پرورش ، یک نفر نماینده شهرداری و بر حسب مورد بخشداری و یک نفر نماینده مدیران مدارس ، راهور ، ناخا و استانداری حسب مورد بدون حق رای بلا مانع است و دبیر کارگروه نماینده آموزش و پرورش و دبیرخانه کارگروه در ادارات آموزش و پرورش مستقر خواهد بود .

بر اساس تبصره یک این دستور العمل ، در سطح شهرستانها و نواحی و مناطق تابعه استان نیز مسئولیت ارزشیابی ، مدیریت و کنترل حمل و نقل دانش آموزان بر عهده کارگروهی متشکل از نمایندگان می باشد و شیوه نامه اجرایی جلسات و وظایف اعضا منطبق با آئین نامه و این دستور العمل توسط دبیرخانه کارگروه موضوع ماده ۱۸ تهیه و پس از تصویب با رای اکثریت اعضا اجرا می شود و مصوبات کارگروه با امضای استانداری یا فرمانداری و حسب مورد بخشداری جهت اجرا ابلاغ می شود .

بر اساس ماده دیگر این دستور العمل ، نرخ خدمات مربوط به حمل و نقل دانش آموزان مدارس در آخر فروردین ماه هر سال توسط کارگروه موضوع ماده ۱۸ آئین نامه پیشنهاد و پس از تصویب شورای شهر حداکثر تا ۱۵ خرداد جهت اجرا از اول سال تحصیلی ابلاغ می گردد .

بر اساس تبصره ماده مذکور ، چنانچه شورای اسلامی شهرها تصمیم به افزایش نرخ پیشنهادی کارگروه مذکور نماید ، کارگروه حمل و نقل دانش آموزان مدارس اجازه خواهد داشت تا بر اساس مفاد قسمت دوم از ماده ۲ این دستور العمل ، نسبت به تأمین خودروهای مورد نیاز با نرخ پیشنهادی خود اقدام نمایند و به موجب تبصره این بند ، نرخ خدمات حمل و نقل دانش آموزان بر اساس ظرفیت مندرج در کارت شناسایی خودرو و یا کسر راننده با مراعات دانش آموزان محاسبه می گردد .

همچنین مدیر مدرسه موظف است پس از دریافت نرخ خدمات مصوب نسبت به انعقاد فرآیند داد با اشخاص حقیقی و حقوقی که به تأیید شهرداری یا بخشداری رسیده و مجوز آنها صادر شده است در پنج نسخه اقدام و پس از امضا طرفین قرارداد ( مدیر مدرسه ، شرکت یا موسسه خدمات رسان و تأیید نماینده شورای انجمن اولیاء و مربیان منطقه و ناحیه ) یک نسخه آن را به انجمن اولیاء و مربیان و نسخ دیگر را به ترتیب به مدیر مدرسه ، شخص حقیقی یا حقوقی ( خدمات رسان ) و شهرداری و بخشداری و راهنمایی و رانندگی محل ارسال دارند .

بر اساس تبصره این ماده ، تنظیم قرارداد به عهده کارشناس حقوقی آموزش و پرورش خواهد بود و اخذ هرگونه وجه اضافی مازاد بر نرخ مصوب به هر میزان و عنوان ممنوع است و متخلفین طبق قوانین و مقررات مربوط تحت پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت .

بر اساس ماده دیگر این دستور العمل ، دستور العمل تعیین نرخ و نحوه استفاده از علائم ممیزه توسط کارگروه موضوع ماده ۱۹ آئین نامه تهیه و پس از تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک های کشور ابلاغ خواهد شد .

همچنین در شهرهای بزرگ که قانون طرح ترافیک با روح و فرد اجرا می شود، خودروهای حمل و نقل دانش آموزان فقط با برجسب دریافتی از شهرداری در زمان انتقال دانش آموزان به مدارس و یا به مقصد ( محل سکونت ) می توانند در این محدوده رفت و آمد نمایند و تصویب تعداد و محدودیتهای زمانی برجسبهای دریافتی با شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور خواهد بود .

به موجب تبصره های ماده فوق الذکر ، رفت و آمد این گونه وسایل در ایام تعطیل مدارس و ایام حضور دانش آموزان در مدرسه مطابق زمان بندی آموزش و پرورش و تابع قوانین و مقررات حمل و نقل عمومی می باشد و طرح برجسب تابلوهای خودروهای حمل و نقل دانش آموزان پس از تأیید اعضای موضوع ماده ۱۹ آئین نامه توسط شهرداری یا بخشداری چاپ خواهد شد و پیمانکاران موظفند نسبت به تهیه و توزیع برجسبها و تابلوها جهت استفاده در خودروهای حمل و نقل دانش آموزان اقدام نمایند و بدیهی است استفاده از آن در زمان غیر سرویس دهی مجاز نمی باشد .

به موجب دستور العمل اجرایی آئین نامه حمل و نقل دانش آموزان مدارس ، تأمین خودروهای حمل و نقل دانش آموزان در مدارس حومه و شهر با روستا مرکزی و مدارس روستایی و شبانه روزی بر عهده بخشداری و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بوده و مطابق با ماده ۱۸ آئین نامه این خودروها ارزشیابی ، مدیریت و کنترل خواهند شد .

وظایف و شرایط تکمیلی مراقبین ، اولیاء ، چگونگی دریافت و هزینه حمل و نقل دانش آموزان ، ثبت مشخصات رانندگان و عوامل اجرایی ، دانش آموزان ، چگونگی رسیدگی به شکایات اولیاء ، فرمهای ارزشیابی و نظرسنجی ، گزینش راننده ، شرح وظایف و تعهدات پیمانکاران یا نامبکنندگان خودروهای حمل و نقل دانش آموزان مطابق شیوه نامه ای خواهند بود که توسط آموزش و پرورش تهیه و ابلاغ می شود .